

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

---

*Variadores de Velocidad*



*easy to drive*

---

**SERIE SD100**

# 1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>ENTRADA</b>	Tensión alimentación Frecuencia de entrada Factor de potencia Pérdida de suministro eléctrico	200 a 230Vac ( $\pm 10\%$ ) 50 a 60 Hz $\pm 5$ Hz > 0.98 (sobre la frecuencia fundamental) < 15ms (funcionamiento continuo) > 15ms (autoreset)
<b>SALIDA</b>	Tensión de salida al motor Capacidad sobrecarga  Rango de Frecuencias Rendimiento (a plena carga) Método de modulación Frecuencia de modulación	0Vac a V. Entrada 150% durante 60 seg 200% durante 1 seg  0 a $\pm 400$ Hz >98% Modulación espacio vectorial Máximo de 15kHz
<b>CONDICIONES AMBIENTALES</b>	Protección estándar Temperatura de trabajo Temperatura de Almacenamiento Humedad relativa Altitud Factor pérdida por altitud (> 1000) Vibración Lugar de Instalación	IP20 -10°C a +50°C -20°C a +65°C < 90%, sin condensación 1000m -1% por cada 100m; máximo 3000m Máximo 5.9m/seg <sup>2</sup> (0.6G) Lugares sin gases corrosivos, combustibles gaseosos, partículas de grasa y sin suciedad.
<b>CONTROL</b>	Método de Control Entradas Analógicas  Entradas Digitales Salidas Analógicas Salidas Digitales  Puerto de Comunicaciones Métodos de trabajo Certificación	Control escalar V/Hz, Control vectorial en lazo abierto (sensorless) 1 entrada 0 – 10Vdc 1 entrada 0 – 20mA 5 entradas multifunción 1 salida 0 – 10Vdc 1 salida multifunción colector abierto (24Vdc, 50mA) 1 salida relé multifunción (125Vac, 0.5A; 30Vdc, 2A) RS485 y protocolo Modbus (opcional) Control PID, potenciómetro motorizado, accionamiento 3-hilos CE, ISO9001, ISO14000
<b>PROTECCIONES DEL VARIADOR</b>	Sobrevoltaje Baja tensión de entrada Sobrecorriente Fallo a tierra Sobretemperatura de motor y variador Pérdida de fase de salida Sobrecarga Error de comunicación Pérdida de frecuencia de referencia Fallo Hardware	
<b>PROTECCIONES DEL MOTOR</b>	Sobretemperatura del motor Motor calado Sobrecarga	